



# MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



## ANALISI DEI TEMPI GARA GRUPPO A

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>312 BIANCONCINI Remo</b> BOLOGNA RUGG SUZUKI EP 250							9)	3.176	(165.1)	33.759	20.804	27.955	<b>1'25.694</b>
							10)	3.209	(158.3)	33.670	20.540	27.674	<b>1'25.093</b>
							11)	3.239	(164.8)	33.335	20.559	27.502	<b>1'24.635</b>
							12)	3.204	(164.8)	33.649	20.988	28.348	<b>1'26.189</b>
1)	6.793		39.088	23.757	30.217	<b>1'39.855</b>							
2)	3.604		36.696	22.767	28.917	<b>1'31.984</b>							
3)	3.573		36.435	22.433	29.267	<b>1'31.708</b>							
4)	3.585		36.497	22.588	29.344	<b>1'32.014</b>							
5)	3.727		36.132	22.383	29.176	<b>1'31.418</b>							
6)	3.614		36.366	22.426	29.352	<b>1'31.758</b>							
7)	3.608		37.068	22.406	29.968	<b>1'33.050</b>							
8)	3.766		38.169	23.790	30.911	<b>1'36.636</b>							
9)	3.768		38.257	23.261	30.122	<b>1'35.408</b>							
10)	3.965		36.962	22.855	29.665	<b>1'33.447</b>							
11)	3.741		36.631	22.505	29.079	<b>1'31.956</b>							
<b>314 MARCONI Fiorenzo</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250							<b>338 VILLA Tiziano</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250						
1)	6.171	(109.8)	37.460	21.817	28.299	<b>1'33.747</b>	1)	6.515	(110.4)	38.132	22.066	28.112	<b>1'34.825</b>
2)	3.362	(149.5)	35.533	21.379	28.758	<b>1'29.032</b>	2)	3.358	(161.6)	34.797	21.450	28.987	<b>1'28.592</b>
3)	3.390	(156.0)	35.109	21.521	29.502	<b>1'29.522</b>	3)	3.309	(162.8)	34.900	21.820	29.346	<b>1'29.375</b>
4)	3.410	(147.5)	35.835	21.463	29.866	<b>1'30.574</b>	4)	3.352	(157.4)	35.884	21.265	29.456	<b>1'29.957</b>
5)	3.444	(143.0)	35.199	21.517	28.302	<b>1'28.462</b>	5)	3.466	(158.5)	34.626	21.331	28.921	<b>1'28.344</b>
6)	3.335	(150.0)	35.014	21.388	28.978	<b>1'28.715</b>	6)	3.365	(159.5)	35.607	21.492	28.930	<b>1'29.394</b>
7)	3.386	(153.4)	34.867	21.101	28.600	<b>1'27.954</b>	7)	3.297	(158.5)	34.927	20.987	28.989	<b>1'28.200</b>
8)	3.394	(154.9)	34.830	20.887	28.377	<b>1'27.488</b>	8)	3.379	(158.5)	34.717	21.107	28.357	<b>1'27.560</b>
9)	3.425	(148.1)	34.360	20.847	28.723	<b>1'27.355</b>	9)	3.433	(157.2)	34.437	21.216	28.527	<b>1'27.613</b>
10)	3.446	(153.1)	34.419	20.843	28.636	<b>1'27.344</b>	10)	3.462	(156.2)	34.327	21.015	28.100	<b>1'26.904</b>
11)	3.402	(157.2)	34.612	21.141	28.434	<b>1'27.589</b>	11)	3.338	(160.4)	34.042	20.425	28.180	<b>1'25.985</b>
<b>321 MORETTI Enzo</b> BOLOGNA RUGG MAICO EP 250							<b>360 CIMATTI Fiorino</b> PAOLO TORDI KAWASAKI EP 250						
1)	7.182		39.204	23.075	30.953	<b>1'40.414</b>	1)	5.296	(118.2)	35.936	21.288	27.117	<b>1'29.637</b>
2)	3.672		36.798	23.003	31.027	<b>1'34.500</b>	2)	3.190	(155.8)	33.227	21.242	27.539	<b>1'25.198</b>
3)	3.753		37.974	23.506	32.542	<b>1'37.775</b>	3)	3.214	(164.1)	33.633	20.928	27.309	<b>1'25.084</b>
4)	3.905		37.597	23.544	31.295	<b>1'36.341</b>	4)	3.218	(156.9)	33.668	20.827	27.925	<b>1'25.638</b>
5)	3.724		38.481	23.740	33.941	<b>1'39.886</b>	5)	3.365	(160.7)	34.274	21.055	26.973	<b>1'25.667</b>
6)	4.077		37.764	22.857	31.492	<b>1'36.190</b>	6)	3.214	(155.3)	33.520	20.676	26.885	<b>1'24.295</b>
7)	3.708		37.454	23.628	33.006	<b>1'37.796</b>	7)	3.205	(158.1)	32.927	20.760	27.226	<b>1'24.118</b>
8)	3.831		39.033	23.830	31.792	<b>1'38.486</b>	8)	3.210	(159.2)	33.603	20.728	27.365	<b>1'24.906</b>
9)	3.740		37.827	23.415	31.551	<b>1'36.533</b>	9)	3.283	(150.2)	33.755	21.373	27.353	<b>1'25.764</b>
10)	3.758		39.373	24.810	34.929	<b>1'42.870</b>	10)	3.192	(160.4)	33.199	20.758	27.093	<b>1'24.242</b>
<b>323 MAGRINI Samuele</b> MISANO ADRIA YAMAHA EP 250							<b>502 DALL'AGLIO Marco</b> ROBBY RACING PATON EP 500						
1)	5.708	(115.5)	36.636	21.421	28.505	<b>1'32.270</b>	1)	4.621	(126.1)	33.356	20.245	26.872	<b>1'25.094</b>
2)	3.183	(156.0)	34.390	21.179	28.093	<b>1'26.845</b>	2)	2.927	(177.3)	32.250	19.821	26.275	<b>1'21.273</b>
3)	3.173	(167.7)	34.051	21.165	27.912	<b>1'26.301</b>	3)	2.912	(182.4)	32.092	19.508	25.987	<b>1'20.499</b>
4)	3.154	(169.5)	34.388	20.953	27.741	<b>1'26.236</b>	4)	2.916	(178.5)	31.655	19.376	25.994	<b>1'19.941</b>
5)	3.183	(167.9)	33.696	20.514	27.690	<b>1'25.083</b>	5)	2.902	(177.9)	31.621	19.384	25.765	<b>1'19.672</b>
6)	3.166	(165.1)	33.697	20.499	27.612	<b>1'24.974</b>	6)	2.891	(176.7)	31.588	19.042	25.601	<b>1'19.122</b>
7)	3.153	(166.9)	33.923	20.888	27.532	<b>1'25.496</b>	7)	2.915	(179.4)	31.397	19.100	25.527	<b>1'18.939</b>
8)	3.201	(164.6)	33.612	20.670	27.717	<b>1'25.200</b>	8)	2.894	(180.0)	31.576	19.211	26.404	<b>1'20.085</b>
							<b>515 BERTSCHINGER Walo</b> FSM PATON EP 500						
							1)	4.955	(112.1)	34.737	20.556	27.192	<b>1'27.440</b>

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	3.117	(170.0)	33.350	20.358	27.588	<b>1'24.413</b>	2)	3.308	(160.9)	34.175	21.244	27.705	<b>1'26.432</b>
3)	3.154	(165.8)	33.513	20.071	27.371	<b>1'24.109</b>	3)	3.341	(159.7)	35.372	21.013	27.244	<b>1'26.970</b>
4)	3.133	(167.1)	33.402	20.319	27.696	<b>1'24.550</b>	4)	3.309	(160.2)	33.591	20.828	26.987	<b>1'24.715</b>
5)	3.152	(167.4)	33.734	20.185	27.643	<b>1'24.714</b>	5)	3.316	(161.9)	33.999	20.916	27.260	<b>1'25.491</b>
6)	3.213	(159.5)	33.590	20.323	27.324	<b>1'24.450</b>	6)	3.297	(159.7)	33.467	20.613	27.477	<b>1'24.854</b>
7)	3.129	(163.6)	33.501	20.198	27.628	<b>1'24.456</b>	7)	3.324	(158.1)	34.375	20.777	27.529	<b>1'26.005</b>
8)	3.152	(163.6)	33.183	20.378	27.086	<b>1'23.799</b>	8)	3.338	(158.3)	33.741	20.864	27.154	<b>1'25.097</b>
9)	3.106	(169.8)	33.109	20.311	26.910	<b>1'23.436</b>	9)	3.349	(158.3)	34.142	20.673	27.415	<b>1'25.579</b>
10)	3.125	(169.2)	32.487	19.832	26.651	<b>1'22.095</b>	10)	3.404	(156.5)	33.637	20.439	27.217	<b>1'24.697</b>
11)	3.157	(167.9)	32.430	19.829	27.215	<b>1'22.631</b>	11)	3.327	(160.4)	33.770	20.861	27.640	<b>1'25.598</b>
12)	3.141	(161.6)	33.190	19.731	27.267	<b>1'23.329</b>	12)	3.356	(152.9)	36.433	21.139	27.926	<b>1'28.854</b>

#### 555 PERUZZI Alberto

PAOLO TORDI KAWASAKI EP 500

1)	4.748		33.884	20.459	26.318	<b>1'25.409</b>
2)	3.077		32.038	19.982	26.240	<b>1'21.337</b>
3)	2.940		32.196	19.705	25.722	<b>1'20.563</b>
4)	2.948		31.680	19.644	25.665	<b>1'19.937</b>
5)	2.972		31.822	19.529	25.619	<b>1'19.942</b>
6)	2.955		31.687	19.782	26.913	<b>1'21.337</b>
7)	3.245		31.629	20.003	25.983	<b>1'20.860</b>
8)	2.986		32.118	19.914	27.087	<b>1'22.105</b>
9)	3.088		31.913	19.894	26.502	<b>1'21.397</b>
10)	3.076		33.262	20.407	26.850	<b>1'23.595</b>
11)	3.186		32.317	20.897	27.041	<b>1'23.441</b>
12)	3.232		32.191	20.441	27.309	<b>1'23.173</b>

#### 556 GREGORINI Italo

PAOLO TORDI HONDA EP 500

1)	5.820	(112.8)	38.281	23.030	29.876	<b>1'37.007</b>
2)	3.416	(158.8)	36.003	22.057	29.442	<b>1'30.918</b>
3)	3.420	(158.1)	35.786	21.881	29.319	<b>1'30.406</b>
4)	3.415	(157.2)	36.471	22.232	29.529	<b>1'31.647</b>
5)	3.419	(153.6)	35.861	22.691	29.665	<b>1'31.636</b>
6)	3.429	(156.0)	36.381	21.904	29.547	<b>1'31.261</b>
7)	3.496	(144.1)	35.589	22.601	30.585	<b>1'32.271</b>
8)	3.589	(148.9)	38.181	22.082	29.508	<b>1'33.360</b>
9)	3.475	(154.9)	36.533	22.261	30.530	<b>1'32.799</b>
10)	3.484	(152.3)	35.744	21.984	29.638	<b>1'30.850</b>
11)	3.475	(152.7)	38.424	23.068	30.237	<b>1'35.204</b>

#### 566 CHECCHI Fausto

A. BERGAMONT PATON EP 500

1)	5.645		35.410	20.605	27.479	<b>1'29.139</b>
2)	3.069		33.168	20.238	27.443	<b>1'23.918</b>
3)	3.073		33.301	20.225	27.139	<b>1'23.738</b>
4)	3.042		33.115	20.111	27.944	<b>1'24.212</b>
5)	3.037		32.759	20.166	27.446	<b>1'23.408</b>
6)	3.160		33.437	20.190	27.575	<b>1'24.362</b>
7)	3.145		33.902	20.509	27.580	<b>1'25.136</b>
8)	3.269		33.891	20.088	27.336	<b>1'24.584</b>
9)	3.071		32.935	20.205	27.273	<b>1'23.484</b>
10)	3.058		32.539	19.863	27.073	<b>1'22.533</b>
11)	3.110		32.348	19.734	26.981	<b>1'22.173</b>
12)	3.071		32.787	19.856	27.628	<b>1'23.342</b>

#### 594 GABELLINI Giorgio

CATTOLICA DUCATI EP 500

1)	5.036	(114.6)	34.680	21.373	27.204	<b>1'28.293</b>
----	-------	---------	--------	--------	--------	-----------------

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea